

## Bezirksbeirat Süd

Anfrage

Antrag



### Bezirksbeiratsfraktion der SPD

Datum: 26.04.2016

### Taktverbesserung für die Buslinie 43 ab 21 Uhr

Die Stadtverwaltung wird gebeten,

- die bereits als Priorität für die Angebotsausweitung identifizierte Taktverbesserung für die Buslinie 43 (15-Minuten Takt statt 30-Minutentakt ab 21 Uhr) im Fahrplan 2017 umzusetzen.
- dem Bezirksbeirat diesbezüglich vor Planaufstellung 2017 eine Rückmeldung zur Position der Stadtverwaltung mit Blick auf diese Buslinie zu übermitteln.

Der Bezirksbeirat beklagt, dass die Angebotsverbesserung trotz Mehreinnahmen noch nicht im Fahrplan 2016 umgesetzt wurde.

### Begründung

Im "Konzept Luftreinhaltung für die Landeshauptstadt Stuttgart" ist vom notwendigen Ausbau des ÖPNV im Stadtgebiet die Rede. Hier heißt es u.a.: "Vorrangig ist ein Ausbau des Verkehrssystems Bus, insbesondere im Innenstadtbereich." Für die SPD-Fraktion ist klar, dass nicht nur alarmiert werden darf, sondern auch gehandelt werden muss, vor allem beim Ausbau des ÖPNV.

Aus Sicht der SPD sind bessere Bus- und Bahnverbindungen das Mittel der Wahl, um gute Mobilität in Stuttgart zu gewährleisten und um die Belastungen der Wohnbevölkerung durch Luftschadstoffe und Lärm in Grenzen zu halten. Dadurch bleiben wir ein Standort, der auch für Familien attraktiv ist.

Ein erster kleinerer aber kurzfristig umsetzbarer Schritt hierfür wäre die Umsetzung der in der Stellungnahme der Stadtverwaltung zum Antrag 185/2015 der SPD-Gemeinderatsfraktion genannten angebotsorientierten Maßnahmen im Busbereich.

Als Maßnahme der Priorität 1 identifizierte die Stadtverwaltung dort unter anderem die Taktverbesserung der Innenstadtbuslinie 43 von einem 30-Minuten-Takt zu einem 15-Minuten-Takt ab 21 Uhr von Montag bis Samstag.

Für den Stuttgarter Süden ist die Buslinie 43 ein wichtiger Zubringer in die Innenstadt. Die Taktverbesserung würde gerade Menschen mit unregelmäßigen Arbeitszeiten (z.B. Schichtarbeit) entgegen kommen und Pendelzeiten reduzieren. Auch mit Blick auf das neu eingeführte Parkraummanagement liegen die Vorteile auf der Hand.

Wir bedauern, dass in der nicht-öffentlichen Sitzung des Aufsichtsrats der SSB zum Fahrplan 2016 ein Fahrplan beschlossen worden ist, der trotz Mehreinnahmen keine besseren Bus- und Bahnverbindungen in Stuttgart vorsieht und damit auch die Taktverbesserung für die Buslinie 43 auf die lange Bank schiebt.

Dies steht im Widerspruch zu Feinstaubalarm und öffentlichen Bekenntnissen der politischen Führungsspitze der Stadtverwaltung.